



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ LODGY

	1.3 TCe 100	1.3 TCe 130 Stepway	1.5 Blue dCi 95	1.5 Blue dCi 115
Αριθμός θέσεων	7			
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ				
Καύσιμο	Βενζίνη	Βενζίνη	Diesel	Diesel
Προδιαγραφές εκπομπών ρύπων	Euro6 D Temp			
Κυβισμός (cm ³)	1.333	1.333	1.461	1.461
Τροφοδοσία αέρα / τύπος ψεκασμού	Turbo / Άμεσος Ψεκασμός	Turbo / Άμεσος Ψεκασμός	Turbo / Άμεσος Ψεκασμός	Turbo / Άμεσος Ψεκασμός
Αριθμός κυλίνδρων / βαλβίδων	4 / 16	4 / 16	4 / 8	4 / 8
Μέγιστη ισχύς Kw CEE (hp)/σ.α.λ.	75 (100) / 4.500	96 (128) / 5.000	70 (95) / 3.750	85 (115) / 3.750
Μέγιστη ροπή Nm CEE/σ.α.λ.	200 / 1.500	240 / 1.600	220 / 1.750	260 / 2.000
Stop & Start	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
Διακόπτης ECO	Ναι	Ναι	ΌΧΙ	ΌΧΙ
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ				
Τύπος κιβωτίου	Χειροκίνητο			
Αριθμός σχέσεων	6			
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ				
Τύπος συστήματος	Με υδραυλική υποβοήθηση			
Εμπρός άξονας	Γόνατα MacPherson, ελικοειδή ελατήρια, υδραυλικά αμορτισέρ και αντιστρεπτική δοκός			
Πίσω άξονας				
Διάμετρος στροφής μεταξύ πεζοδρομίων	11,1			
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ				
Εμπρός	Αεριζόμενοι δίσκοι D280X24			
Πίσω	Ταμπούρα 9"			
Σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος σε κατάσταση ανάγκης	ΝΑΙ			
Σύστημα ελέγχου σταθερότητας - ESC	ΝΑΙ			
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ				
Μέγιστη ταχύτητα(Km/h)	177	193	172	185
0 - 100 Km/h (s)	11,4	9,3	13,1	10,9
400 m από στάση (s)	17,1	16,9	18,7	18,2
1000 m από στάση (s)	33,4	30,8	35,7	33,5
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ & ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ ⁽¹⁾ (Ευρωπαϊκός κανονισμός 2017/1347 EE)				
Πρωτόκολλο έγκρισης τύπου	NEDC			
Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα CO ₂ (g/km)	134 - 138	134 - 141	109 - 115	109 - 115
Αστικός κύκλος (l/100 km)	7,1 - 7,4	7,5 - 7,6	4,4 - 4,5	4,6 - 4,8
Υπεραστικός κύκλος (l/100 km)	5,1 - 5,2	5,0 - 5,3	4,0 - 4,2	3,7 - 4,2
Μικτός κύκλος (l/100 km)	5,9 - 6,0	5,9 - 6,2	4,1 - 4,4	4,1 - 4,4
Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου/πρόσθετου υγρού (λίτρα)				
Ρεζερβουάρ καυσίμου/πρόσθετου υγρού (lt)	50	50	50 / 17(AdBlue)	50 / 17(AdBlue)
ΒΑΡΗ (kg)				
Απόβαρο χωρίς οδηγό (ελάχιστο/μέγιστο)	1.211 / 1.234	1.219 / 1.243	1.263 / 1.304	1.263 / 1.304
Ωφέλιμο φορτίο ελάχιστο/μέγιστο	581 / 588	581 / 588	548 / 581	548 / 581
Μέγιστο μικτό βάρος (MMAC)	1.852 / 1.870	1.860 / 1.878	1.901 / 1.958	1.901 / 1.958
Μέγιστο μικτό βάρος εν κινήσει (MTR)	3.052 / 3.070	3.060 / 3.078	3.101 / 3.158	3.101 / 3.158

Σεπτέμβριος 2020

(1) Η κατανάλωση καυσίμου όπως και οι εκπομπές CO₂ έχουν πάρει έγκριση σύμφωνα με μια τυποποιημένη και νομοθετημένη μέθοδο που είναι ίδια για όλους τους κατασκευαστές, επιτρέποντας έτσι τη σύγκριση των αυτοκινήτων μεταξύ τους. Η κατανάλωση κατά την πραγματική χρήση εξαρτάται από τις συνθήκες χρήσης του οχήματος, τον εξοπλισμό και το στυλ οδήγησης του οδηγού.